**УТВЕРЖДАЮ**

 Руководитель

 Чукотского УФАС России

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Омаев

 13 июня 2017 г.

**Аналитический отчет по результатам анализа состояния конкуренции на розничных рынках дизельного топлива на территории Чукотского автономного округа за 2016 год**

**Общие положения**

Анализ состояния конкуренции на розничных рынках дизельного топлива на территории Чукотского автономного округа за 2016 год (далее **-** Анализ) проведен в соответствии с Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденным Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденным приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 «Об утверждении порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке» (далее — Порядок), во исполнение приказа ФАС России от 05.12.2016 № 1718/16 «О плане работы ФАС России по анализу состояния конкуренции на товарных рынках на 2017-2018 годы» (далее — Приказ ФАС России от 05.12.2016 № 1718/16).

Целью проведения анализа конкуренции на розничных рынках дизельного топлива является установление доминирующего положения хозяйствующих субъектов, осуществляющие деятельность по розничной торговле дизельным топливом.

**Временной интервал исследования товарного рынка**

Все характеристики товарного рынка определены согласно Приказу ФАС России от 05.12.2016 № 1718/16, в пределах одного установленного временного интервала 2016 год.

**Определение продуктовых границ рынка**

В соответствии с пунктом 3.4. Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденного приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220, определение товара определены на основе:

* условий договора, заключенного в отношении товара;
* нормативных актов, регулирующих соответствующую деятельность;
* общероссийских классификаторов продукции, работ, услуг, видов экономической деятельности.

Для целей настоящего исследования в соответствии с пунктом 3 Постановления Правительства РФ от 27.02.2008 № 118 «Об утверждении технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» используются следующие термины:

«бензин» - жидкое топливо для использования в двигателях с искровым зажиганием;

«дизельное топливо» - жидкое топливо для использования в двигателях с воспламенением от сжатия;

«марка продукции» - наименование, номерное или буквенное обозначение продукции, в том числе содержащее указание на октановое число автомобильного бензина;

«нефтепродукт» - продукция, полученная при переработке углеводородсодержащего сырья;

«октановое число» - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

«топливо для реактивных двигателей» - жидкое топливо для использования в газотурбинных (воздушно-реактивных) двигателях;

«цетановое число» - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы.

Согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности, принятому Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 06.11.2001 № 454-ст, розничная торговля дизельным топливом классифицирована в группе 50.50 «Розничная торговля моторным топливом».

Дизельное топливо предназначено для двигателей внутреннего сгорания с воспламенением рабочей смеси от сжатия (дизелей). ГОСТ 305-2013. «Межгосударственный стандарт. Топливо дизельное. Технические условия», введен в действие Приказом Росстандарта от 22.11.2013 № 1871-ст определяют область применения дизельного топлива как моторное топливо для дизельных и газотурбинных двигателей.

В зависимости от условий применения дизельного топлива ГОСТ 305-2013 устанавливает три марки дизельного топлива:

* Л (летнее) — рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха 0°С и выше;
* З (зимнее) — рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минут 20°С и выше (температура застывания топлива не выше минус 35°С) и минут 30°С и выше (температура застывания топлива не выше минут 45°С);
* А (арктическое) — рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минут 50°С и выше.

Все перечисленные марки дизельного топлива имеют одно функциональное назначение (топливо для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей), при переходе с марки на марку двигатели не требуют конструктивных изменений. Все указанные марки дизельного топлива имеют одинаковые требования к упаковке, маркировке, хранению и транспортировке (ГОСТ 1510-84. «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение»).

Дифференциация марок и незначительные отличия в технических характеристиках обусловлены не различиями в применении потребителем в качестве моторного топлива, а климатическими условиями потребления (температурой окружающей среды, сезонностью), едиными для всех потребителей. Состав продавцов и покупателей при этом также остается неизменным.

Таким образом, дизельное топливо, реализуемое в качестве моторного топлива для автомобильных дизельных двигателей, независимо от единых для всех потребителей и продавцов изменений условий потребления представляет собой один товар.

Также в целях исключения взаимозаменяемости дизельного и газового топлива следует отметить, что для работы автомобиля на сжиженном газе необходима специальная газобаллонная установка. К существенным недостаткам газобаллонных автомобилей можно отнести уменьшение грузоподъемности автомобиля и повышение его пожароопасности. Нельзя не учитывать тот факт, что расположение газовых заправочных станций носит локализованный характер и на территории Чукотского автономного округа отсутствует возможность заправки данным видом топлива.

**Определение географических границ рынка**

Для определения географических границ товарного рынка оценивалась экономическая возможность приобретения дизельного топлива потребителем.

*Таблица №1. Муниципальные районы и населенные пункты Чукотского автономного округа*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Субъект РФ | Муниципальное образование | Городские и сельские поселения |
| 1 | Чукотский автономный округ | Городской округ Анадырь | Город Анадырь, сельское поселение Тавайваам |
| 2 | Анадырский муниципальный район | Городское поселение: Угольные Копи, Беринговский, сельское поселение: Канчалан, Ваеги, Ламутское, Марково, Снежное, Усть-Белая, Чуванское, Алькатваам, Мейныпильгыно,Хатырка |
| 3 | Билибинский муниципальный район | Городское поселение: Билибино, сельское поселение: Анюйск, Илирней, Омолон, Островное |
| 4 | Городской округ Певек | Городское поселение: Певек, сельское поселение: Рыткучи, Айон, Биллингс |
| 5 | Городской округ Провидения | Городское поселение: пгт Провидения, сельское поселение: Новое Чаплино, Нунлигран, Сиреники, Энмелен, Янракыннот |
| 6 | Чукотский муниципальный район | Сельское поселение: Инчоун, Лаврентия, Лорино, Нешкан, Уэлен, Энурмино |
| 7 | Городской округ Эгвекинот | Городское поселение: пгт Эгвекинот, Мыс Шмидта, сельское поселение: Амгуэма, Ванкарем, Конергино, Нутэпэльмен, Рыркайпий, Уэлькаль |

Исходя из территориальной фиксированности автозаправочных станций (далее — АЗС), основными ограничениями экономической возможности приобретения дизельного топлива потребителем являются расположение АЗС, расстояние АЗС, маршрут следования до АЗС и транспортные расходы, связанные с поиском и приобретением дизельного топлива.

В рамках данного анализа географическими границами данного рынка приняты географические границы Чукотского автономного округа.

**Определение состава хозяйствующих субъектов, действующих на рынке**

Продавцами на розничных рынках дизельного топлива являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по розничной торговле дизельным топливом на АЗС единичным количеством товара (дизельным топливом) преимущественно для личного использования.

Покупателями на розничных рынках дизельного топлива являются физические и юридические лица, приобретающие дизельное топливо единичного количества преимущественно для личного использования.

Также были проанализированы данные хозяйствующие субъекты на принадлежность к группе лиц по признакам указанных в статье 9 Закона о защите конкуренции.

*Таблица № 2. Перечень хозяйствующих субъектов,осуществляющие*

*деятельность по розничной торговле дизельного топлива*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  № п/п | Полное наименование (организационно-правовая форма) | Юридический адрес | Принадлежность к группе лиц (независимый) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Непубличное акционерное общество «Чукотская торговая компания» (ИНН/КПП 8704000668/870401001, ОГРН 1028700589807) | 689202, Чукотский АО, пгт. Эгвекинот, ул. Ленина, д. 12 | НАО «Иультинторг» (ИНН 8704000280)ООО «Альбатрос» (ИНН 8704000040) |
| 2 | Государственное предприятие Чукотского автономного округа «Чукотснаб» (ИНН/КПП 8709008156/870901001, ОГРН 1028700587035) | 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Южная, д. 4 | ООО «ЧУКОТАЭРОСБЫТ» (ИНН 8709014664 )ООО «ЧУКОТКА-ЛИЗИНГ» (ИНН 8709014738 )ООО «Сибнефть-Чукотка» (ИНН 8700000346 )ОАО «Шахта «Нагорная» (ИНН 8702001419) |

**Объем товарного рынка и доли хозяйствующих субъектов на товарном рынке**

Основным показателем для расчета объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов за исследуемый период времени в продуктовых и географических границах розничного рынка дизельного топлива Чукотского автономного округа и долей хозяйствующих субъектов на рынке является показатель объема продаж (поставок) в натуральном выражении (литр).

Коэффициент расчета дизельного топлива из тонн в литры равен 0,843.

*Таблица 3. Доля на розничном рынке дизельного топлива*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Географические границы розничного рынка дизельного топлива | Наименование хозяйствующего субъекта, осуществляющего деятельность по розничной торговле моторным топливом | Принадлежность к группе лиц (независимый) | Количество АЗС, шт. | Дизельное топливо |
| Объем реализации (литр) | Доля на розничном рынке дизельного топлива, % |
| 1 | Чукотский район, Провиденский район, Иультинский район Чукотского автономного округа | Непубличное акционерное общество «Чукотская торговая компания» (ИНН/КПП 8704000668/870401001, ОГРН 1028700589807) | НАО «Иультинторг» (ИНН 8704000280)ООО «Альбатрос» (ИНН 8704000040) | 5 | 44,01 | 100% |
| 2 | Городской округ Анадырь, Анадырский район, Билибинский район, Чаунский район Чукотского автономного округа | Государственное предприятие Чукотского автономного округа «Чукотснаб» (ИНН/КПП 8709008156/870901001, ОГРН 1028700587035) | ООО «ЧУКОТАЭРОСБЫТ» (ИНН 8709014664 )ООО «ЧУКОТКА-ЛИЗИНГ» (ИНН 8709014738 )ООО «Сибнефть-Чукотка» (ИНН 8700000346 )ОАО «Шахта «Нагорная» (ИНН 8702001419) | 12 | 504,29 | 100% |
|  | ИТОГО |  |  | 17 | 548,3 | 100% |

В натуральном выражении объем розничного рынка дизельного топлива за 2016 год составил 548,3 литра.

По полученным результатам можно сделать вывод о том, что на данном товарном рынке на территории Чукотского автономного округа действуют 2 (два) хозяйствующих субъекта, осуществляющих розничную торговлю дизельного топлива. Деятельность хозяйствующих субъектов, осуществляющие розничную торговлю дизельным топливом, относится к неконкурентной сфере, так как действуют в разных муниципальных районах Чукотского автономного округа. Доля хозяйствующего субъекта на данном товарном рынке на каждой конкретной территории всегда будет 100%.

**Определение барьеров входа на рынок**

К барьерам входа на мелкооптовый рынок дизельного топлива следует отнести, в том числе:

* необходимость осуществления значительных первоначальных капитальных вложений при длительных сроках окупаемости этих вложений;

экономические ограничения:

* издержки выхода с рынка, включающие инвестиции, которые невозможно возместить при прекращении хозяйственной деятельности;
* транспортные ограничения.

административные ограничения:

* условия лицензирования;
* экологические ограничения;
* стандарты и предъявляемые к качеству.

**Определение уровня концентрации товарного рынка**

Для определения уровня концентрации товарного рынка используются следующие показатели:

а) коэффициент рыночной концентрации (CR) - сумма долей на товарном рынке (выраженных в процентах) определенного числа (n) крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке;

б) индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) - сумма квадратов долей (выраженных в процентах) на товарном рынке всех хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке.

В соответствии с различными значениями коэффициента рыночной концентрации и индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана выделяются следующие уровни концентрации товарного рынка:

- высокий: при 70% <= CR <= 100% или 2000 <= HHI <= 10000

- умеренный: при 45% <= CR <= 70% или 1000 <= HHI < 2000

- низкий: при CR < 45% или HHI < 1000.

*Таблица 4. Расчет уровня концентрации*

|  № | Границы зон деятельности | Наименование хозяйствующего субъекта, осуществляющего услугу | Уровень концентрации по каждому муниципальному образованию |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Чукотский район, Провиденский район, Иультинский район Чукотского автономного округа | Непубличное акционерное общество «Чукотская торговая компания» (ИНН/КПП 8704000668/870401001, ОГРН 1028700589807) | CR= 100%, высокий — при 70% <= CR <= 100%; HHI=10000, высокий — при 2000 <= HHI <= 10000 |
| 2 | Городской округ Анадырь, Анадырский район, Билибинский район, Чаунский район Чукотского автономного округа | Государственное предприятие Чукотского автономного округа «Чукотснаб» (ИНН/КПП 8709008156/870901001, ОГРН 1028700587035) | CR= 100%, высокий — при 70% <= CR <= 100%; HHI=10000, высокий — при 2000 <= HHI <= 10000 |

Полученные значения индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана свидетельствуют о том, что в административных границах исследуемого розничного рынка каждого хозяйствующего субъекта, осуществляющий розничную торговлю дизельным топливом относится к типу рынков с высокой степенью концентрации.

**Оценка состояния конкурентной среды на рынке**

* + 1. Розничный рынок дизельного топлива на территории Чукотского автономного округа в исследуемом периоде относится к высококонцентрированному типу с неразвитой конкуренцией;
		2. Установленные хозяйствующие субъекты, действующие на данном исследуемом рынке, занимают доминирующие положение в соответствующих им границах зон деятельности на территории Чукотского автономного округа.
		3. Дополнительно сообщаем, в 2016 г. дела о нарушении антимонопольного законодательства на розничном рынке дизельного топлива Чукотским УФАС России не возбуждались.

Ведущий специалист — эксперт

Чукотского УФАС России А.В.Пашиева